

	Modell	CC	Farbe	Motor	Kühlung	Zulass.	Antrieb	Boden -freiheit †	Rad -stand †	End -kunde	LOF Vers.
Kurzer Radst.	400 H1 2x4	366	●	SOHC 4T/4V	Luft + Motor Öl	Euro 2	Automatik 2WD	25,4	122,0	5.200	-
	400 H1 4x4 EFT	366	●				Flüssig	Automatik 2/4WD	25,4	122,0	6.750
	500 4x4 EFT	493	●●●●		SOHC EFI				Flüssig & Motor Öl	30,5	128,0
	650 H1 4x4 EFT	641	●	V-Twin EFI			Off-road LOF exkl.	30,5		127,0	10.950
	700 H1 EFI 4x4 EFT	695	●●●●		Metalic			30,5	127,0	11.500	*)
	700 H1 EFI 4x4 EFT Panther	695	●	27,9			133,0	13.450	**)		
	1000 H2 EFI 4x4 ThunderCat	951	●								
Langer Radst.	500 TRV 3in1 EFT	493	●●●●	SOHC 4T/4V	Flüssig	Euro 2	Automatik 2/4WD	25,4	147,0	9.100	*)
	650 H1 TRV 3in1 EFT	641	●●●●					SOHC EFI	Flüssig & Motor Öl	25,4	147,0
	700 H1 EFI TRV 3in1 EFT	695	●●●●	SOHC EFI	Off-road LOF exkl.					25,4	148,0
	700 H1 EFI TRV EFT Cruiser	695	●					25,4	148,0	12.500	*)
	1000 H2 EFI TRV EFT Cruiser	951	●	V-Twin EFI	27,9			147,3	14.500	**)	
Arbeit	700 EGR TRV 3in1 EFT Diesel	686	●	4T/V2	Flüssig	Euro 2	Automatik 2/4WD	25,4	147,3	11.600	*)
	650 H1 XT Prowler	641	●●●●	SOHC 4T/4V		LOF inkl.		30,5	190,5	12.500	-
	1000 H2 XTZ Prowler	951	●	V-Twin EFI	Flüssig & Motor Öl	Off-road LOF exkl.		25,4	190,5	15.500	**)

Legende

- Lime green
- Dark green
- Red
- Arctic black (metallic)
- Arctic green (metallic)
- Steel blue (metallic)
- Sunset orange (metallic)
- Desert red (metallic)

*) LOF - Umbau Kit € 800 812,68
 **) LOF - Umbau Kit € 1.400 1378,7

† Angaben in cm

EFT Seilwinde und nicht homologierte Anhängerkupplung inkludiert.
 3in1 Tausche den serienmäßigen Beifahrersitz gegen Box/Gepäcksträger (Zubehör) in Sekunden.
 H1/H2 Einzylindrischer / zweizylindrischer hemisferischer Arctic Cat Motor
 EFI Electronic fuel injection - Elektronische Einspritzung
 4x4/TRV Kurzer Radstand / Langer Radstand gebaut für den Betrieb mit Beifahrer
 EGR Exhaust gas recirculation - Abgasrückführung

Preise in Euro, Transport inklusive; Änderungen und Fehler vorbehalten - Inkl MwSt: 19%